

# Återkoppling av dialog om Väsby station

**Sammanlagt har 363 enkäter kommit in från de tre dialogtillfällena.**

**Det finns tre "huvudspår" i hur man vill se den framtida stationsmiljön: bevarande, nytt och funktion.**

*Ett spår* är att lyfta fram Väsby's historia i stationsområdet, att det är viktigt att bevara de historiska byggnaderna och att använda sig av och förstärka den karaktär som finns i stationsområdet idag.

*Ett andra spår* är att det vore spännande med en ny och mer modern stationsmiljö, att det är positivt med nybyggnation.

*Ett tredje spår* är att det primära är att stationsmiljön är funktionell, ändamålsenlig och att man enkelt och snabbt kan resa dit man ska. En stationsmiljö med handel, café och så vidare är trevligt men inte det viktigaste, utan man vill hellre se en mer praktisk nivå på planerna för stationsområdet.

Det vanligaste sättet att ta sig till stationen är med promenad eller buss. Många använder två eller flera färdsätt beroende på exempelvis årstid eller väder. Den vanligaste kombinationen är att ibland gå och ibland ta buss. Flera tycker att det är enkelt att hitta till stationen gåendes, men många tycker också att skyltning till stationen kan bli bättre. Flera personer som vill ta bussen till och från stationen upplever att de inte kan göra det idag, då bussarna går för sällan från platser som ligger långt ifrån kommunens centrala delar.

Fler pendlar- och infartsparkeringar efterfrågas, både för bil och cykel. Tätare bussturer är en vanlig önskan, såväl som att busstiderna bättre ska passa med tågtiderna. Trygghet och säkerhet, både i stationsmiljön och längs gång- och cykelvägar till stationen anses viktigt. Tryggheten menar många kan förbättras. Främst kvällstid upplevs stationen som en otrygg miljö. Bra belysning i stationsmiljön och längs gång- och cykelvägar anses viktigt. Förbättrad cykelparkering behövs både på västra och östra sidan, med väderskydd från nederbörd, nya cykelställ och bra möjlighet att låsa fast sin cykel. Flera vill se tydligare markeringar för bilparkeringar, då många parkerar snett. Målade rutor för bilparkeringen på västra sidan saknas idag.

Många tycker att Bankes bro ligger för långt bort från stationen och det avses läget gör dels att den känns otrygg på kvällen, dels att det blir en omväg att ta sig över bron. Därför vill man ha en gång- och cykelförbindelse över spåren närmare stationen som komplement till nuvarande bro. Många vill även ha en nedgång till perrongerna på båda sidor av Bankes bro. Det finns önskemål om en uppgång även till västra sidan i stationshusets södra tunnel.

# Medborgardialog

## Väsby station och resefunktioner



### UPPSÖKANDE & WEBB

Uppsökande dialog med totalt 363 svar:

1. **Pendlare** (177 svar).

Vid Väsby station östra och västra sidan 4 november.

2. **Ungdomar** (83 svar).

Messingen vid modellen för Väsby Entré, Väsby Nya Gymnasium 5 november.

3. **Barnfamiljer** (20 svar).

I Öppna förskolans lokal Väsby Centrum 9 november.

4. **Webbaserad enkät** (83 svar).

Perioden 4–10 november.

### BERÄTTA FÖR OSS!



Frågeställningar:



Dialog vid Väsby station.



Webbaserad enkät.



MARKANVÄNDNINGSKARTA



Annonsering lokaltidning.



Dialog vid Väsby Nya Gymnasium.

### NÅGRA INKOMNA SYNPUNKTER

- Fler **pendlar- och infartsparkeringar**, både för bil och för cykel.
- **Trygghet och säkerhet**. Miljön känns otrygg främst kvällstid.
- **Tillgänglighet och service**, realtidsinformation, informationstavlor, busskarta.
- Fler sittplatser, **renare** stationsmiljö, bättre **vädskydd**, minskat buller.
- Stationsmiljön behöver **moderniseras** och rustas upp.
- I stationsmiljön bör **vattnet** och det **gröna** framhåvas.
- Väsby's **historia** och **identitet** ska bevaras och framhåvas.
- Konst, skulpturer och annan **utsmyckning** i området.
- En **saluhall**, ett café, **handel** i området.
- **Studentbostäder** och smålägenheter nära stationen.
- **Mötesplats** med liv och rörelse.

### VAD HÄNDER NU?

- Det som framkommit i dialogen kommer att tas med i arbetet med resefunktioner som sker nu inom Väsby Entré. Arbetet planeras att vara klart juni 2016.
- Delar av svaren kommer också att tas med i arbetet med översiktsplanen.

www.upplandsvasby.se/vasbyentresedialog • 08-590 970 00



Många tycker att det är viktigt att buss och tåg håller tider, samt att det går snabbt och smidigt att färdas med kollektivtrafiken. Tillgänglighet och

service är andra nyckelord som många använder. Bra realtidsinformation om förseningar och problem önskas, såväl som information om när bussarna avgår, exempelvis genom en digital informationstavla. Även tydlig information om varifrån bussarna går önskas, exempelvis genom en karta över busstorget. Ett par personer efterfrågar bättre tvärförbindelser. Man vill också se tillgänglighet i form av fungerande hissar och rulltrappor som komplement till hissarna.

Fler sittplatser när man väntar på buss och tåg efterfrågas. Många vill se en renare stationsmiljö, då den upplevs som smutsig idag. Bättre väderskydd mot regn och vind önskas när man väntar på buss eller tåg. Flera saknar väderskydd även på tågplattformens södra del. Många vill se ett tydligt rökförbud på perrongen och i stationshusets tunnel. Många menar att ljudmiljön är dålig idag, främst bullret från järnvägen stör. Ett förslag på förbättring är högre bullerplank. Varma inomhusmiljöer vid bussar efterfrågas, samt större och varmare inomhusmiljöer i anslutning till tågen. En bättre integrering och sammankoppling mellan busstorget och tågstationen anses önskvärd. Flera personer menar att gången under spåren borde rustas upp och göras renare, ljusare och gladare. Bemanning i form av exempelvis stationsvärdar efterfrågas.

En del upplever att stationsmiljön är eftersatt och borde moderniseras och rustas upp. I stationsmiljön tycker flera att man bör framhäva vattnet och det gröna. Väsby's historia och identitet ska bevaras och framhävas i området, exempelvis genom att ha en utställning om Väsby's historia, bevara de historiska byggnaderna och ha konst från lokala konstnärer. Flera efterfrågar konst, skulpturer och annan utsmyckning i området. Många vill att stationen ska utvecklas till en mötesplats med liv och rörelse. En saluhall, ett café, handel i området samt studentbostäder och smålägenheter nära stationen är förslag för att skapa ett stationsområde som uppmuntrar till möten.